

(第3回)契約の内容

契約変更年月日	令和7年3月17日	
契約業者名	前田道路株式会社九州支店	
契約業者の住所	福岡県福岡市博多区東比恵4丁目2番10号	
工事の名称	令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事	
工事場所	福岡県京都郡苅田町空港南町地先 福岡県京都郡苅田町空港南町地先 北九州空港内	
工事種別	空港等舗装工事	
工事概要	別紙のとおり	
工期(自)	令和6年8月1日	
工期(至)	令和7年9月30日	
変更前の契約金額	832,851,745	円 (税込み)
変更金額	112,200,000	円 (税込み)
変更後の契約金額	945,051,745	円 (税込み)
変更理由	1. SALS停止に係る関係機関の材料調達の遅れにより本工事の工期を変更した。 2. 関係機関発注工事の遅れ及び灯火の調整により本工事の工期を変更した。 3. 試験施工を追加した。 4. 諸経費動向調査を追加した。 5. FRPM管の延長が確定した。 6. 舗装版切断位置を追加した。 7. コンクリートブロック製作工の数量が確定した。	

工種名称	規格・形状寸法	単位	数量	参考数量	摘要
【滑走路新設】				工事数量総括表より	
空港土工					
排水工					
路床排水工					
高密度ポリエチレン管 (1)	φ 200 有孔管				
高密度ポリエチレン管 (2)	φ 200 有孔管				
空港舗装工					
飛行場標識工					
照明設備工					
滑走路灯 (REDL)					
側辺灯用基台 (1)	側辺灯				
側辺灯用基台 (2)	側辺灯				
埋込型基台 (1)	L3型				
埋込型基台 (2)	L3型				
滑走路中心灯 (RCLL)					
埋込型基台 (1)	L1型				
埋込型基台 (2)	L1型				
滑走路末端灯 (RTHL)					
側辺灯用基台	側辺灯				
埋込型基台	L3型				
過走帯灯 (ORL)					
一体型基台設置	過走帯灯				
【オーバーラン改良】					
ブロック製作工					
コンクリートブロック製作工					
コンクリートブロック製作 (1)	2. 0m × 5. 0m × 0. 3m	枚	26		[昼間施工]
コンクリートブロック製作 (2)	1. 0m × 6. 0m × 0. 3m	枚	2		[昼間施工]
コンクリートブロック製作 (3)	1. 0m × 5. 0m × 0. 3m	枚	12		[昼間施工]
コンクリートブロック製作 (4)	1. 0m × 4. 0m × 0. 3m	枚	2		[昼間施工]
EPSブロック製作工					
EPSブロック製作 (1)	2. 0m × 1. 0m × 0. 3m	個	69		[昼間施工]
EPSブロック製作 (2)	1. 0m × 1. 0m × 0. 3m	個	2		[昼間施工]
EPSスロープ製作 (1)	h=60cm	個	6		[昼間施工]
EPSスロープ製作 (2)	h=30cm	個	6		[昼間施工]
準備工 (現況舗装再現)					
準備工 (現況舗装再現)					
掘削		m 3	880		[昼間施工]
下層路盤	クラッシャーラン鉄鋼スラグCS-30 t=20cm	m2	880		[昼間施工]
上層路盤	再生粒度調整碎石RM-25 t=30cm	m2	880		[昼間施工]
表層	密粒度アスコン (20) t=5cm	m2	880		[昼間施工]
試験施工A					
既設舗装版撤去工					
アスファルト舗装版切断	t=5cm	m	72		[夜間施工]
アスファルト舗装版破碎	t=5cm	m2	126		[夜間施工]
コンクリートブロック撤去工					
コンクリートブロック撤去 (1)	2. 0m × 5. 0m × 0. 3m	枚	9		[夜間施工]

工種名称	規格・形状寸法	単位	数量	参考数量	摘要
コンクリートブロック撤去(2)	1.0m×5.0m×0.3m	枚	1		[夜間施工]
EPSブロック撤去	1.0m×2.0m×0.3m	個	48		[夜間施工]
EPSスロープ撤去	1.0m×2.0m×0.3m	個	12		[夜間施工]
仮設工					
コンクリートブロック設置(1)	2.0m×5.0m×0.3m	枚	21		[夜間施工]
コンクリートブロック設置(2)	1.0m×6.0m×0.3m	枚	2		[夜間施工]
EPSブロック設置	1.0m×2.0m×0.3m	個	83		[夜間施工]
空港舗装工 下層路盤	再生アスファルト安定処理 シックリフト工法 t=30cm	m2	50		[夜間施工]
試験施工B コンクリートブロック撤去工					
コンクリートブロック撤去(1)	2.0m×5.0m×0.3m	枚	6		[夜間施工]
コンクリートブロック撤去(2)	1.0m×6.0m×0.3m	枚	1		[夜間施工]
仮設工					
コンクリートブロック設置(1)	2.0m×5.0m×0.3m	枚	2		[夜間施工]
コンクリートブロック設置(2)	2.0m×5.0m×0.3m	枚	1		[夜間施工]
EPSスロープ設置	h=0.3m	個	6		[夜間施工]
空港舗装工 上層路盤 表層	再生アスファルト安定処理 シックリフト工法 t=25cm 密粒度アスコン(20) t=5cm	m2 m2	40 42		[夜間施工] [夜間施工]
試験施工C 既設舗装版撤去工					
アスファルト舗装版切断	t=5cm	m	43		[夜間施工]
アスファルト舗装版破碎	t=5cm	m2	70		[夜間施工]
コンクリートブロック撤去工					
コンクリートブロック撤去(1)	2.0m×5.0m×0.3m	枚	7		[夜間施工]
コンクリートブロック撤去(2)	1.0m×6.0m×0.3m	枚	4		[夜間施工]
EPSブロック撤去(1)	1.0m×2.0m×0.3m	個	36		[夜間施工]
EPSブロック撤去(2)	1.0m×1.0m×0.3m	個	2		[夜間施工]
EPSスロープ撤去		個	12		[夜間施工]
仮設工					
コンクリートブロック設置(1)	2.0m×5.0m×0.3m	枚	12		[夜間施工]
コンクリートブロック設置(2)	1.0m×5.0m×0.3m	枚	6		[夜間施工]
EPSブロック設置(1)	1.0m×2.0m×0.3m	個	51		[夜間施工]
EPSブロック設置(2)	1.0m×1.0m×0.3m	個	3		[夜間施工]
EPSスロープ設置	h=0.3m	個	12		[夜間施工]
空港舗装工 下層路盤 上層路盤 表層	再生アスファルト安定処理 シックリフト工法 t=30cm 再生粒度調整砕石RM-25 t=25cm 密粒度アスコン(20) t=5cm	m2 m2 m2	40 0.3 0.3		[夜間施工] [夜間施工] [夜間施工]
試験施工D コンクリートブロック撤去工					
コンクリートブロック撤去(1)	2.0m×5.0m×0.3m	枚	6		[夜間施工]
コンクリートブロック撤去(2)	1.0m×4.0m×0.3m	枚	1		[夜間施工]
EPSスロープ撤去		個	6		[夜間施工]
仮設工					
コンクリートブロック設置(1)	2.0m×5.0m×0.3m	枚	2		[夜間施工]

工種名称	規格・形状寸法	単位	数量	参考数量	摘要
コンクリートブロック設置(2)	1. 0m×4. 0m×0. 3m	枚	1		[夜間施工]
EPSスロープ設置		個	6		[夜間施工]
空港舗装工					
上層路盤	再生アスファルト安定処理 シックリフト工法 t=25cm	m2	40. 0		[夜間施工]
表層	密粒度アスコン(20) t=5cm	m2	40. 0		[夜間施工]
試験施工E					
準備工(現況舗装再現)					
アスファルト舗装版切断	t=5cm	m	7		[昼間施工]
アスファルト舗装版破碎	t=5cm	m2	10		[夜間施工]
コンクリートブロック撤去	1. 0m×5. 0m×0. 3m	枚	2		[夜間施工]
既設舗装版撤去工					
アスファルト舗装版切断	t=5cm	m	65		[夜間施工]
アスファルト舗装版破碎	t=5cm	m2	130		[夜間施工]
コンクリートブロック撤去工					
コンクリートブロック撤去(1)	2. 0m×4. 5m×0. 3m	枚	3		[夜間施工]
コンクリートブロック撤去(2)	1. 0m×4. 0m×0. 3m	枚	1		[夜間施工]
コンクリートブロック撤去(3)	2. 0m×4. 5m×0. 35m	枚	2		[夜間施工]
コンクリートブロック撤去(4)	2. 0m×5. 0m×0. 35m	枚	4		[夜間施工]
EPSスロープ撤去		個	6		[夜間施工]
仮設工					
コンクリートブロック設置(1)	2. 0m×5. 0m×0. 3m	枚	3		[夜間施工]
コンクリートブロック設置(2)	1. 0m×5. 0m×0. 3m	枚	14		[夜間施工]
EPSスロープ設置		個	6		[夜間施工]
空港舗装工					
下層路盤	再生アスファルト安定処理 シックリフト工法 t=30cm	m2	44		[夜間施工]
表層	密粒度アスコン(20) t=5cm	m2	44		[夜間施工]
試験施工F(大粒径アスファルト舗装)					
空港舗装工		式	1		当初費用未計上
報告書作成					
報告書作成		式	1		当初費用未計上
【誘導路新設・改良】					
準備工					
撤去工					
構造物撤去					
排水構造物撤去					
舗装版取壊し工					
アスファルト舗装版切断	t=15cm以下	m	567		[夜間施工]
アスファルト舗装版破碎(1)	t=10cm				
アスファルト舗装版破碎(2)	t=5cm				
アスファルト舗装切削(1)	As : ④～⑥ t=2. 6cm(平均)				
【日々復旧】					
アスファルト舗装切削(2)	As : ③ t=2. 6cm(平均)				
【日々復旧】					
アスファルト舗装切削(3)	As : ② t=2. 5cm(平均)				
【日々復旧】					
アスファルト舗装切削(4)	As : ① t=3. 6cm(平均)				
【日々復旧】					
アスファルト舗装切削(5)	As:施工境界接続部 t=6. 0cm(平均)				
アスファルト舗装切削(6)	As:海保誘導路 t=1. 4cm(平均)				
空港土工					
排水工					
仮設排水工					
接続樹設置(1)	900×900				
接続樹設置(2)	900×2000				
接続樹設置(3)	500×500				
自由勾配側溝設置	VS-700				

工種名称	規格・形状寸法	単位	数量	参考数量	摘要
FRPM管設置(1)	φ 600 (2種) × 2連	m	45		[夜間施工]
FRPM管設置(2)	φ 300 (2種)			原契約のとおり	
空港舗装工					
飛行場標識工					
照明設備工					
既設誘導路灯撤去工 (TEDL)					
側辺灯基台	側辺灯				
埋込型基台	FH型				
誘導路灯基台設置工 (TEDL)					
側辺灯基台	側辺灯				
埋込型基台	B1型				
誘導路中心線灯 (TCLL)					
埋込型基台	L1型				